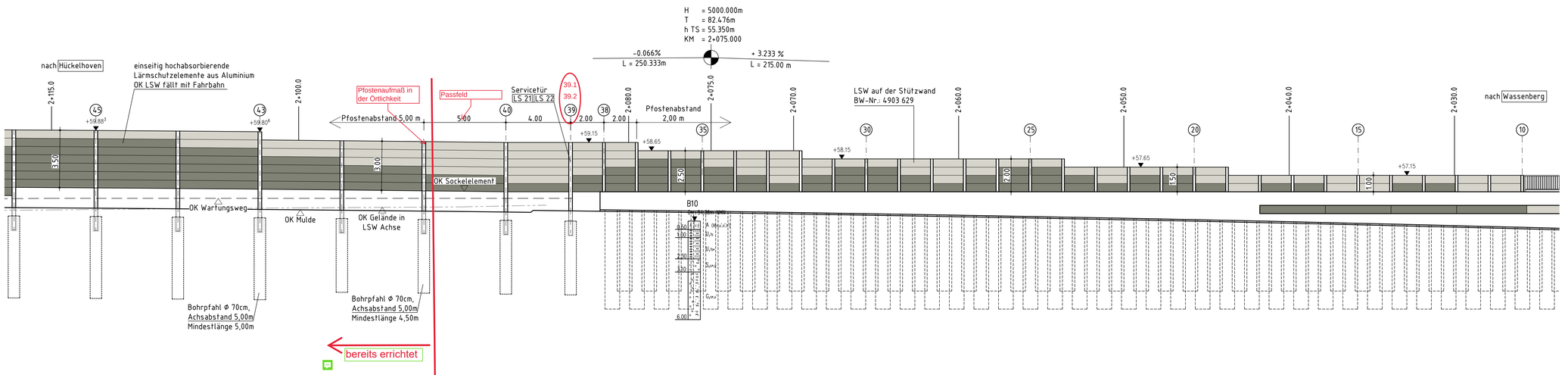
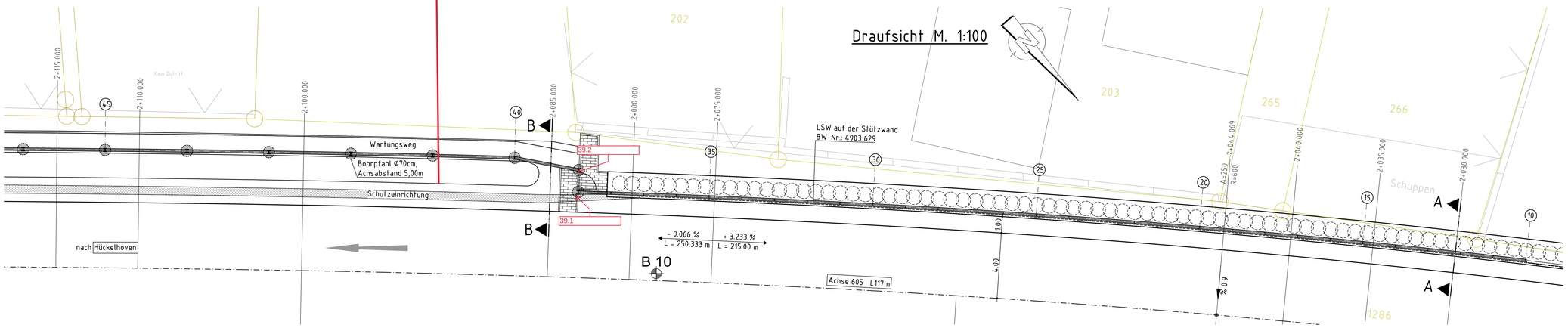
Anlage 26

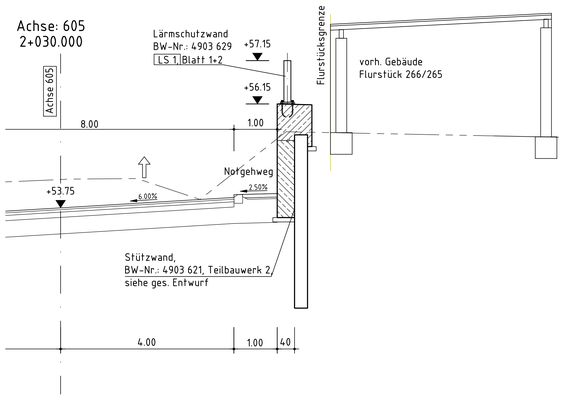
Ansicht von der Straße (L117n) M. 1:100



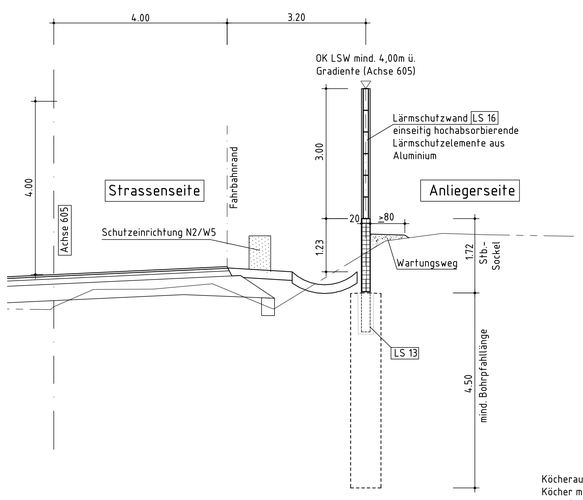
Draufsicht M. 1:100



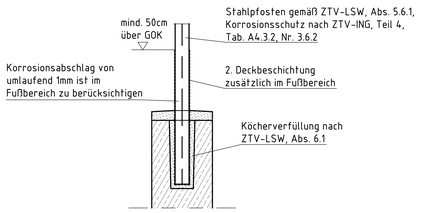
Schnitt A-A M 1:50



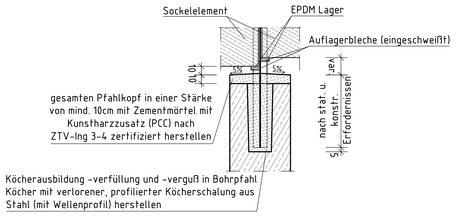
Schnitt B-B M. 1:50



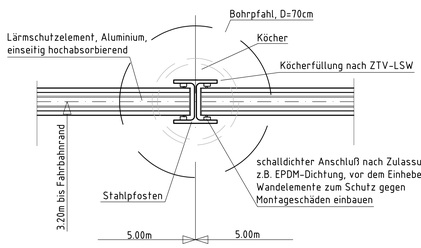
Detail Pfostenfuß M.1:25



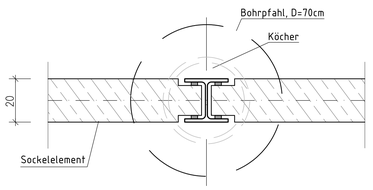
Detail Köcherausbildung M.1:25



Draufsicht Pfosten M.1:10



Schnitt durch Sockelelement M.1:10



Bodenaufschlüsse

Darstellung der Baugrundverhältnisse nach dem Baugrundgutachten des Büros Eckardt, Aachen, vom 25.11.2011.

Bodenkennwerte gemäß Bodengutachten

Bauteil	γ kN/m³	φ' °	δ °	$\tan\delta_s$ –	E_s MN/m²	zul σ_s kN/m²	c' kN/m²	γ_m kN/m²	k_{sh} MN/m³
Auffüllung	20	35	–	–	–	–	–	–	–
Löß|lehm	19	30	–	–	9	–	3	–	–
Terrassensedimente	21	35	–	–	80	–	–	120*	E_s/d
tertiäre Sande	19	35	–	–	50	1750**	–	120*	E_s/d
tertiäre Tone	20	20	–	–	8	1750**	50	120*	E_s/d

*120 kN/m³ ab 40 m NHN und tiefer
**Mindesteinbindetiefe in den Sand 1,0m und mind. bei 39,0m NHN
Sicherheitsbeiwerte nach EC7 sind zusätzlich in Ansatz zu bringen (E-mail vom 30.03.2017 von Büro Eckhardt)

Erdbebenzone 2, Untergrundklasse T, Baugrundklasse C-T

Baustoffangaben für Lärmschutzwände BW-Nr. 4903 629

Bauteil:	Beton Festigkeits-klasse	Beton Expositions-klasse	Beton-stahl
Bohrpfähle	C 30/37	XD2, XF2, XC4	B 500 B
Betonsockelelement	C 30/37	XD2, XF2, XC4, XA1	B 500 B
Stahlpfosten	-	-	S235 JRGZ
Transparente Elemente	-	-	-

Beton nach ZTV-ING und DIN-Fachbericht 102
Pfähle nach ZTV-ING und DIN-EN 1536
Stahlpfosten aus Baustahl nach DIN EN 10025

Bauwerksdaten

Bauart:	~~Stahlbeton - Aluminium - Spannbeton - Stahl - Verbund~~
Gesamtlänge in der Ansicht	362,00 m; LSW auf BW3= 58,00 m
Gesamtansichtsfläche	1624,00 m²; LSW auf BW3= 104,00 m²
Sockelelemente, Stahlbeton	362,00 m²; LSW auf BW3= 2,00 m²
Wandelemente Aluminium, strallenseitig hochabsorbierend	1444,00 m²; LSW auf BW3= 102,00 m²
Transparente Elemente	-m²

Betondeckung und Rissbreitenbeschränkung:

Betondeckung allgemein: Mindestmaß 4 cm, Nennmaß 4.5 cm
Erdberührte Bauteile: Mindestmaß 5 cm, Nennmaß 5.5 cm

Mindestabmessungen nach den ZTV-ING. Teil 3

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Alle sichtbaren Kanten im Beton sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen

Hinweis:
Ev. vorh. Versorgungsleitungen sind zu orten und vor Ort zu kennzeichnen!

Korrosionsschutz der Lärmschutzwandpfosten:
nach ZTV-ING T4/Abs.3, Anhang A, Tabelle A2, Bauteil Nr: 3.6.2, Korrosionsschutz System Nr.1

Lastansatz für Lärmschutzwände:
Windlast nach ZTV-LSW 2006, Abs 2.4 2.2
keine Abgrabung berücksichtigen nach Erg. zu ZTV-LSW 1988 (ARS 41/1992), Punkt 2.1.4

Richtlinien und Richtzeichnungen enstsprechen neuestem Stand.

BMVBS-Richtzeichnungen:

LS 1, Bl.1	LS 1, Bl.2	LS 4	LS 13
LS 16	LS 21, Bl.1	LS 21, Bl.2	LS 22

Index	Änderung	Datum	Zeichen
d			
c			
b			
a	Ergänzungen		Kü / Ge

Entwurf:
KOCKS CONSULT GMBH KOCKS INGENIEURE
Niederlassung Koblenz• Stegemannstraße 32-38 • 56068 Koblenz
Tel.: 0261/1302-0• Fax: 0261/1302-152 • e-Mail: industry@kocks-ing.de

Region 3 Regionalniederlassung Niederrhein
Straßen.NRW Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: L 117n
Bauvorhaben: OU-Hückelhoven/Ratheim und Millich
Gemarkung: Ratheim

Bauwerk: Lärmschutzwand Nr.6 hier Stat 2+025.0 – 2+115.0

Plandarstellung: Lageplan, Ansichten, Schnitte

	Datum	Zeichen
Bearb.		
Gez.		
Gepr.		

Projekt-Nr.	641 – 55857
Blatt-Nr.	3-LSW6-BA-I0-8-01_55857
Bearb.	20.06.2018 Lietz
Gez.	20.06.2018 Frantz
Gepr.	20.06.2018 Dr. Heß
Anlage	8
Blatt-Nr.	01 a
Projekt-Nr.	48-3049
ASB-Nr.	4903 629
	Bauwerksplan
Maßstab	1:100, 1:50

Aufgestellt: Mönchengladbach, den Landesbetrieb Straßenbau NRW Region III, RNL Niederrhein Abteilung Brückenbau
Im Auftrag (P. Schmidt)

Geprüft: Mönchengladbach, den Landesbetrieb Straßenbau NRW Region III, RNL Niederrhein Abteilung Brückenbau
Im Auftrag (St. Huth)

Genehmigt: Mönchengladbach, den Landesbetrieb Straßenbau NRW Region III, RNL Niederrhein Abteilung Brückenbau
Im Auftrag (D. Epstein)

P:\AB\641\55857\Abarbeitung\03\CAD\Pln-3.1\Entwurf\LSW1-6\3-LSW6-BA-I0-8-01-A_55857.dwg
Gespeichert am 18.07.2019 10:59:59 / Geplottet am 19.07.2019 07:30:24